

埃安首款增程+纯电车型，广汽埃安AION i60预售价11.98万元起

来源：叶政儒 发布时间：2025-11-13 15:30:06

11月3号，广汽埃安AION i60(图片)正式开启预售，纯电版预售价11.98万元，增程版预售价12.68万元，新车是埃安品牌首款增程+纯电的车型，增程版车型纯电续航（CLTC）为210km，并搭载了广汽GSD驾驶辅助系统，支持高速NDA和智能泊车辅助等功能。

新车亮点：



增程版纯电续航210km



相信不少小伙伴看到新车预售价的第一反应，是纳闷为什么增程版要比纯电版还贵，核心原因就是增程版搭载了一块容积为29kWh的电池组，纯电续航里程（CLTC）能达到210km，

所以成本自然就上去了。另外，新车还支持3C快充，从30%到80%的快充时间为15分钟。

同级的大部分增程车型或者插混车型，纯电续航也只有100多公里，相比之下，广汽埃安AION i60增程版在就更有优势了，更好地满足增程车主日常纯电出行的需求，基本上日常通勤，一周充一次电就够了。

纯电版车型根据提供最大功率150kW和165kW两种驱动电机；提供容量为47.829kWh、62.268kWh和75.26kWh磷酸铁锂电池组可选，CLTC纯电续航里程分别为400km、530km和650km，但测试工况暂未公布。



采用半隐藏式门把手

埃安AION i60这次没有延续以往的家族式设计，前后都采用了贯穿式的灯组，而且还用上了多幅式的轮毂，看起来要更年轻时尚一些。而且这次新车的门把手用的是半隐藏式的门把手，让整个侧面看起来更流畅的同时，也保证了突发情况下，不会因为车辆断电打不开车门。

天涯君还注意到，两种动力车型的充电口位置不同，增程版车型充电口位于左后翼子板处，而纯电版车型充电口位于右前翼子板处，按照目前国内充电桩的摆放位置来看，把充电口设计在车头，车子想要驶出可能就没有那么便捷了。

支持高速NDA

新车的内饰这次也一同亮相，可以看到依旧还是简约风格，并采用了怀挡设计，中央岛台下面做了镂空设计，这样就能有更多的储物空间。

此外，新车搭载广汽GSD驾驶辅助系统，支持高速NDA和智能泊车辅助等功能。

HTML版本：[埃安首款增程+纯电车型，广汽埃安AION i60预售价1198万元起](#)